

*” Kuusamo,
Nyt kutsuu mua Kuusamo.
Metsän näen jämäkän,
ja vaaran sinertävän...”*



TEKNINEN OPAS

SM-Tempo, nro 44

Väliaikalähtöinen maantiepyöräilyn SM-kilpailu
Pe 26.6.2009

SM-Maantie, nro 45

Yhteislähtöinen maantiepyöräilyn SM-kilpailu
La-Su 27.-28.6.2009



SISÄLTÖ

1.	Kilpailun toimihenkilöt	3
1.1.	Tuomarineuvosto.....	3
1.2.	Kilpailun vastuuhenkilöt.....	3
1.3.	Ensiapu	3
1.4.	Tuomariautot	4
1.5.	Etu- ja taka-autot	4
2.	Ohjeita kilpailijoille ja huoltajille.....	4
2.1.	Yleistä.....	4
2.2.	Kilpailukanslia.....	4
2.3.	Kilpailunumerot.....	5
2.4.	Pukeutuminen ja peseytyminen	5
2.5.	Tuomareiden kokoukset.....	5
2.6.	Joukkueenjohtajien kokous	5
3.	Väliaikalähtöinen aika-ajo perjantaina 26.6.2009 (n. klo 16-20)	6
3.1.	Lähtö	6
3.2.	Lähtöjärjestys aika-ajossa	6
3.3.	Liikenne kilpailureitillä.....	6
3.4.	Maali.....	6
3.5.	Tempon reitit	7
3.6.	Huoltoautot	11
3.7.	Ravintohuolto	11
3.8.	Palkinnot ja palkintojenjako	11
3.9.	Kilpailun tulokset	11
4.	Yhteislähtöinen maantiekilpailu 27. ja 28.6.2009.....	12
4.1.	Lähdöt	12
4.2.	Maali.....	13
4.3.	Keskeyttäminen.....	13
4.4.	Maantieajon reitti, 28 km	13
4.5.	Ajoasut ja varusteet.....	16
4.6.	Liikenne kilpailureitillä.....	16
4.7.	Huoltoautot	16
4.8.	Ravintohuolto	17
4.9.	Neutraalihuolto	17
4.10.	Palkinnot ja palkintojenjako	17
4.11.	Kilpailun tulokset	17

MAANTIEPYÖRÄILYN SUOMENMESTARUUSKILPAILUT 26.–28.6.2009

Kilpailun järjestäjä

Cyclos Kuusamo ry., y-tunnus 1813636-0
Ronkaisenniementie 31A 93999 Kuusamo

Kilpailukeskus

Sokos Hotel Kuusamo
Kirkkotie 23 93600 Kuusamo
020 1234 693

1. Kilpailun toimihenkilöt

1.1. Tuomarineuvosto

Ylituomari
Tuomarit

Mika Niskanen	0405675485
Björn Balm	0400160060
Pekka Luhtala	0500366486
Harri Myllymäki	0400156483

1.2. Kilpailun vastuuhenkilöt

Kilpailun johtaja
Lähetäjä
Lähdön valmistelija

Sari Törmänen	0400480981
Mika Niskanen	0405675485
Ossi Törmänen	0400126766
Sari Törmänen	0400480981
Jouni Karjalainen	0407316326

Tuumatarkastus
Kierrosnäyttö
Maalituomarit

Esko Aro	0400581029
Esa Lämsä	0400388390
Esa Lämsä	

Maalikamera ja ajanotto
Sihteeri, ajanottajien johtaja, tiedottaja

Petri Pesonen	0405233142
Esko Aro	0400581029
Juho Heikkilä (perjantai)	0405287882
"Sininen bussi"/Heikki Kivinen	0400693961
Petri Pesonen	0405233142
www.cycloskuusamo.net	

Kuulutus
Järjestyspäällikkö/ratamestari
Ratamestari
Kilpailukanslia

Markku Nieminen	0505960975
Ossi Törmänen	0400126766
Jouni Karjalainen	0407316326
Minna Patosalmi	0405806346
Saila Nevala	0407365642

Liikenteenohjaus

Autoliitto/Alpo Lehto	0400217175
-----------------------	------------

Juniorikahvila

Liikkuva poliisi	
Liikenteenohjaajat	
Arja Ronkainen	040838672

1.3. Ensiapu

Päivystävä lääkäri

Päivystyspoliklinikka, Kuusamon terveyskeskus
Raistakantie 1, 93600 Kuusamo
puhelin 0408608611

Sairaankuljetus

112

Yleinen hätänumero

112

Ensiapuryhmät perjantaina
Lauantaina ja sunnuntaina

Lähtö- ja maalialueella
Maalialueella ja reitillä



SM-Kuusamo
www.cycloskuusamo.net



1.4. Tuomariautot

Ylituomari Mika Niskanen 0405675485, autonkuljettaja Hannu Karjalainen
Tuomari Björn Palm 0400160060, autokuljettaja Seppo Ronkainen
Tuomari Pekka Luhtala 0500366486, autonkuljettaja Pasi Heikkilä
Tuomari Harri Myllymäki 0400156483, autonkuljettaja Jarmo Alatarvas

1.5. Etu- ja taka-autot

Autoliitto, 6 kpl
Moottoripyörät, 2 kpl
Liikkuva poliisi, 3 kpl

2. Ohjeita kilpailijoille ja huoltajille

2.1. Yleistä

Kilpailijoiden, huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n ja SPU:n sääntöjä ja määräyksiä sekä lakia ja asetuksia ja lisäksi tästä kilpailusta annettuja ohjeita.

Lisenssinhaltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Järjestäjä pyrkii turvaamaan kilpailun turvallisuuden, mutta onnettomuudet muun liikenteen tai jalankulkijoiden kanssa on kilpailijan vastuulla. Kilpailijat vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista ja kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle urheilujärjestöjen yhteinen toimintavastuu- ja tapaturmavakuutus.

Lisenssinhaltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton (UCI) ja kansallisen liiton (SPU) ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien dopingsääntöjen ja muiden sääntöjen sekä määräysten alaisia. Lisenssinhaltijan tulee toimia ja käyttäytyä hillitysti, moraalisesti ja eettisesti hyväksyttävästi.

Doping-testaus

Mahdollinen dopingtestaus tapahtuu kaikkina kilpailupäivinä kilpailukeskuksessa. Dopingtestiin valittujen kilpailijoiden kilpailunumerot ja nimet ovat nähtävillä maalin kohdalla erillisellä taululla. Kilpailijalla on itsellään vastuu tarkastaa, onko hänet valittu dopingtestiin.

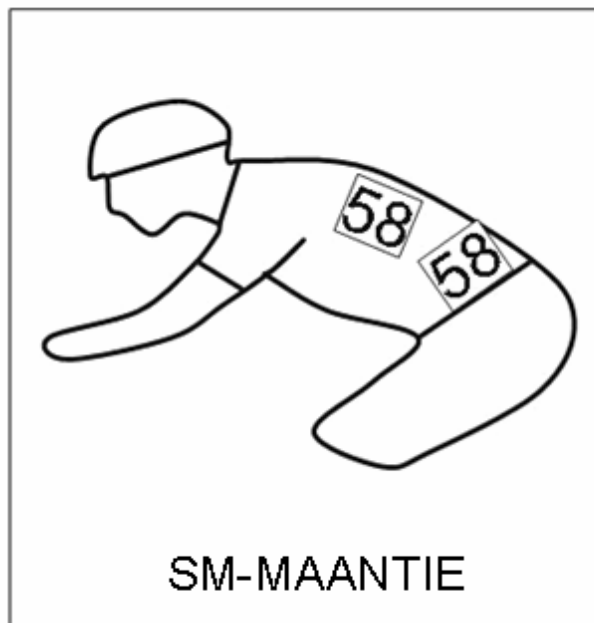
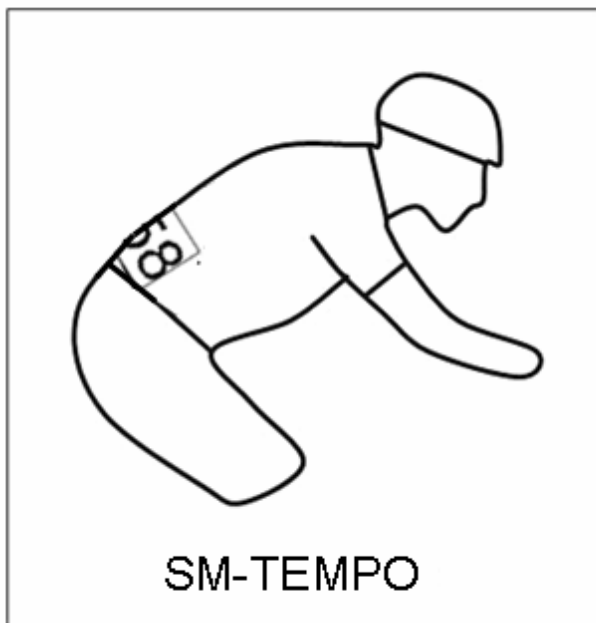
2.2. Kilpailukanslia

Kilpailukanslia Sokos Hotel Kuusamo, Kuusamosali, avoinna:

- perjantaina 26.6. klo 12-21
- lauantaina 27.6. klo 10-19
- sunnuntaina 28.6. klo 8-18

2.3. Kilpailunumerot

Kilpailunumeroiden lunastus tapahtuu kilpailukansliasta seuroittain. Tempoon ja maantieajoon on omat numerot. Tempossa käytetään yhtä kilpailunumeroa ja se kiinnitetään keskelle ristiselkään. Maantieajossa kilpailunumerot (2) kiinnitetään vasempaan kylkeen sivusaumaan (yläpuolelle) ja lonkkaan taskun päälle (kuvan osoittamalla tavalla). Numeroita ei saa taittaa tai turmella. Numeroiden on näytävä koko kilpailun ajan. Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty, voidaan kilpailijan suoritus hylätä. Numerot palautetaan kilpailun jälkeen maalialueelle tai kilpailukansliaan. Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun, numerolaput irrotetaan ja palautetaan maalituomarille. Kadonneista ja vahingoittuneista numeroista peritään 30 euroa/pari.



2.4. Pukeutuminen ja peseytyminen

Pukeutuminen ja peseytyminen, Kuusamosalin yhteydessä sauna 4 ja 5.

- perjantaina 26.6. klo 12-22
- lauantaina 27.6. klo 10-20
- sunnuntaina 28.6. klo 8-19

Tiloja käyttävä on vastuussa varusteistaan. Järjestäjä ei vastaa tiloihin jätetystä omaisuudesta.

2.5. Tuomareiden kokoukset

Tuomareiden kokoukset pidetään Kuusamosalissa

- perjantaina 26.6. klo 14
- lauantaina 27.6. klo 12
- sunnuntaina 28.6. klo 8

2.6. Joukkueenjohtajien kokous

Joukkueenjohtajille varataan mahdollisuus esittää kysymyksiä tuomaristolle Kuusamosalissa

- perjantaina 26.6. klo 14
- lauantaina 27.6. klo 12
- sunnuntaina 28.6. klo 8

3. Väliaikalähtöinen aika-ajo perjantaina 26.6.2009 (n. klo 16-20)

3.1. Lähtö

16.00	N-18	15 km
16.30	M-18	25 km
17.10	Naiset elite	25 km
17.30	U-23	37 km
18.00	Miehet elite	47 km

Lähtöpaikka on Muikkutien (Sossonniementie), Lehtosaarentien ja Katekeetantien risteyksessä. Paikotus- ja WC-tilat sijaitsevat Nilon koululla, Katekeetantie 3. Kilpailun aikana reitillä lämmitely on kielletty.

Tuumatarkastus ja pyörän mittaussuoritus suoritetaan lähtöpaikalla ennen lähtöä. Tuumatarkastus tapahtuu mittauskourulla. Välitysten lukitusta ei sallita, vaan välitysten pitää olla sellaisenaan rajoihin meneviä. Pyörän mittaussuoritus suoritetaan mittaustelineellä.

3.2. Lähtöjärjestys aika-ajossa

Kilpailun lähtöjärjestyksen päättää kilpailun järjestäjä. Lähtöjärjestys laaditaan siten, että kilpailu säilyy mielenkiintoisena ja jännittävänä loppuun saakka.

N-18-, M-18-, ja Naiset elite-luokissa viiden viimeisen ajajan lähtöväli on kaksi minuuttia. Muiden kilpailijoiden lähtöväli on yksi minuutti. **U-23-luokassa** kahden viimeisen ajajan lähtöväli on kaksi minuuttia ja muiden ajajien lähtöväli yksi minuutti.

Miehet elite –luokassa lähtöväli edellä lähtevään kymmenenneksi viimeisestä neljänneksi viimeiseen lähtijään on kaksi minuuttia. Lähtöväli kolmen viimeisen lähtijän välillä on kolme minuuttia. Muiden kilpailijoiden lähtöväli on yksi minuutti.

3.3. Liikenne kilpailureitillä

Kilpailuratoja ei ole suljettu muulta liikenteeltä. Tien keskiviivan vasemmalla puolella ei saa ajaa. Liikenteenjakajia ja keskikorokkeita ei saa ohittaa väärältä puolelta. Rikkeestä seuraa aikasakko.

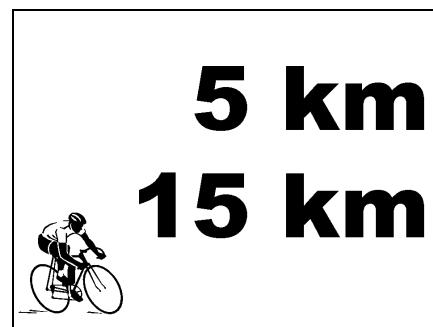
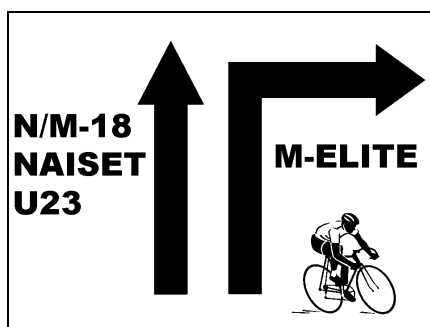
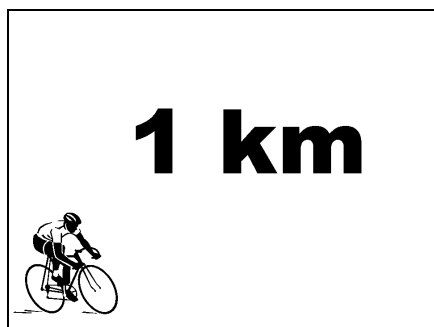
Kilpailu voidaan tarvittaessa keskeyttää pelastusviranomaisten ja järjestäjän toimesta. Kilpailijoiden tulee noudattaa järjestäjien antamia ohjeita. Kilpailijan tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja huolellisuutta sekä noudattaa liikennesääntöjä ja -asetuksia.

3.4. Maali

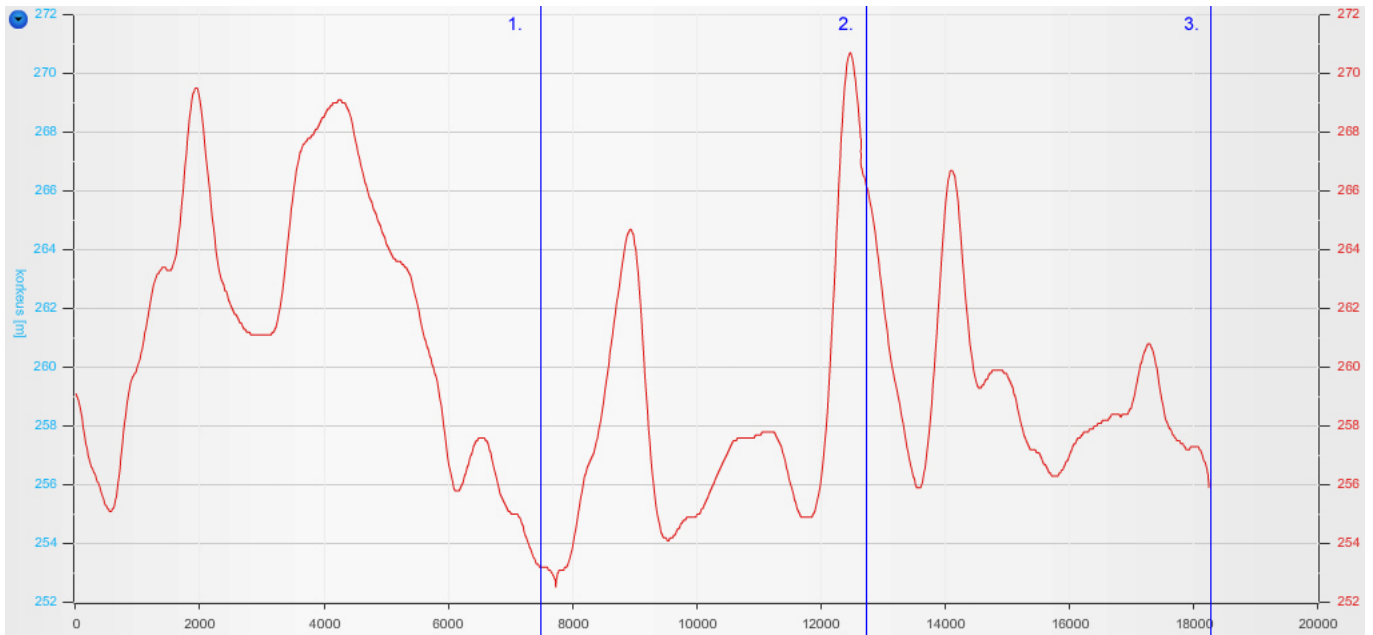
Maali sijaitsee samalla risteysalueella kuin lähtökin. Maali on merkitty maaliviivalla ja maalikylin. Maalissa on sähköinen ajanotto (valokenno).

3.5. Tempon reitit

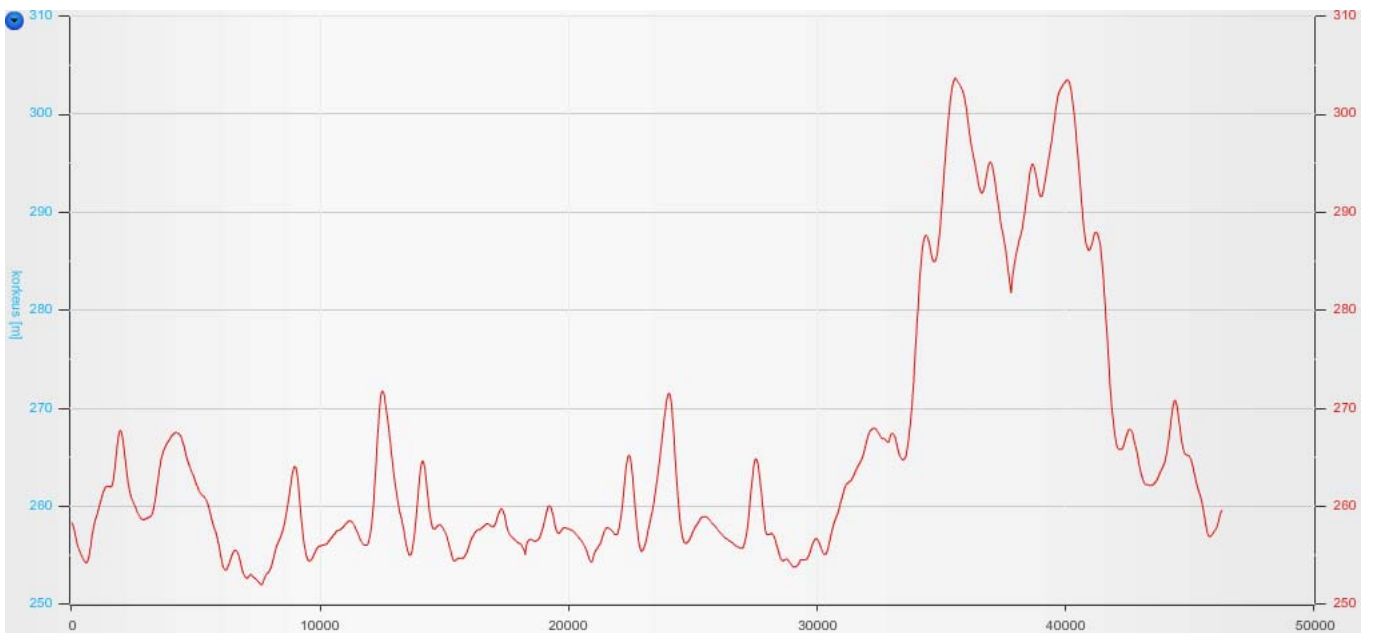
Tempon kilpailureitti on pääsääntöisesti hyväkuntoista Sossonniementietä. Kääntöpaikat on merkitty 500 m:n ennakkomerkillä sekä keilalla, joka on kierrettävä. Jäljellä oleva matka ilmoitetaan kilometrikyltein (5 km välein, ja viimeinen 5 kilometri kilometrin välein). Miehet elite -luokan kilpailureitti kääntyy paluumatkalla ns. lisälenkille Kajavantielle. Lisälenkistä johtuen kääntöpaikan jälkeen reitillä on opastekylttejä, joihin on merkitty kaksi matkaa. Ylempi lukema tarkoittaa N/M-18, Naiset elite ja U-23 -luokkien jäljellä olevaa matkaa ja alempi lukema Miehet elite -luokan jäljellä olevaa matkaa.



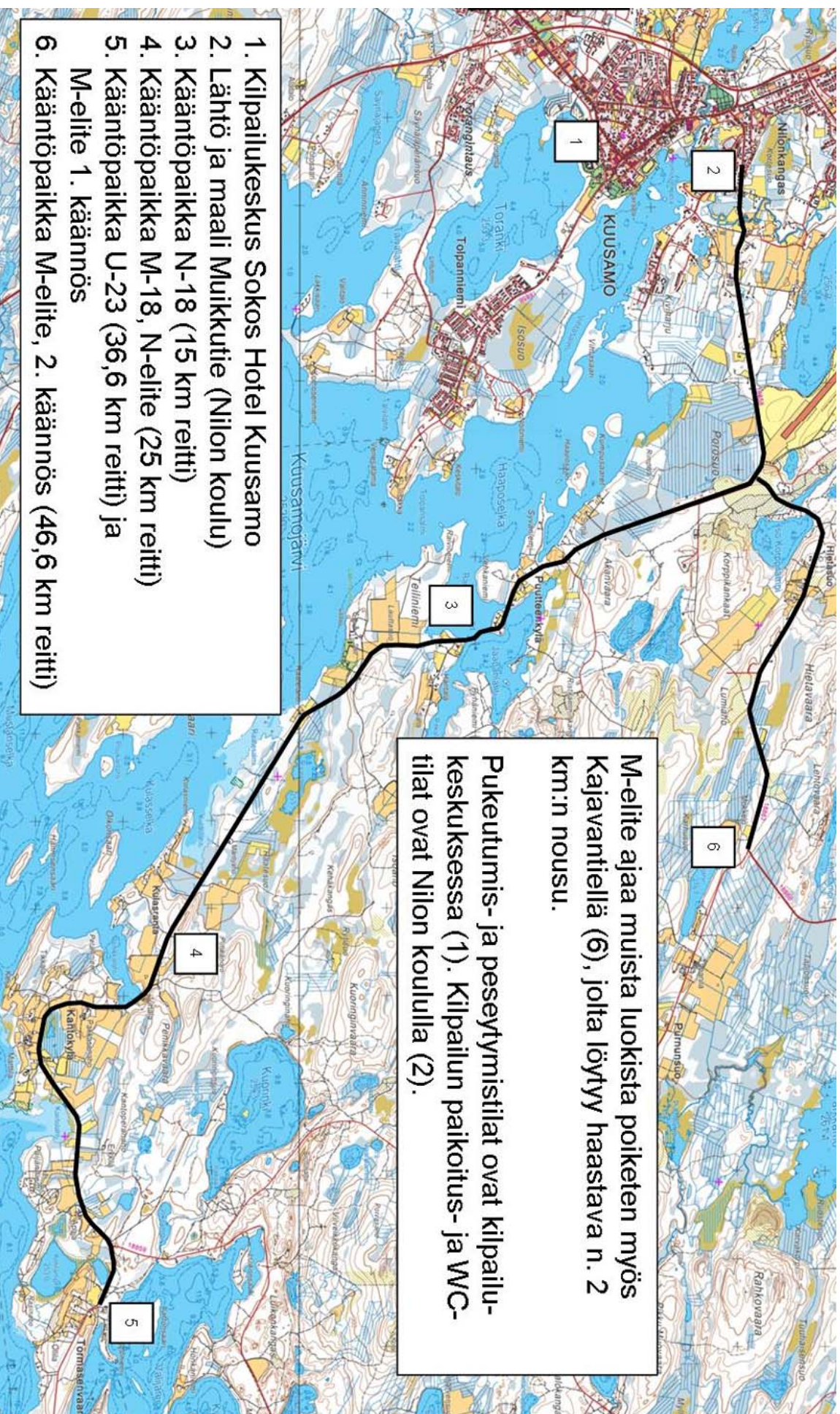
Tempon rataprofiilit:



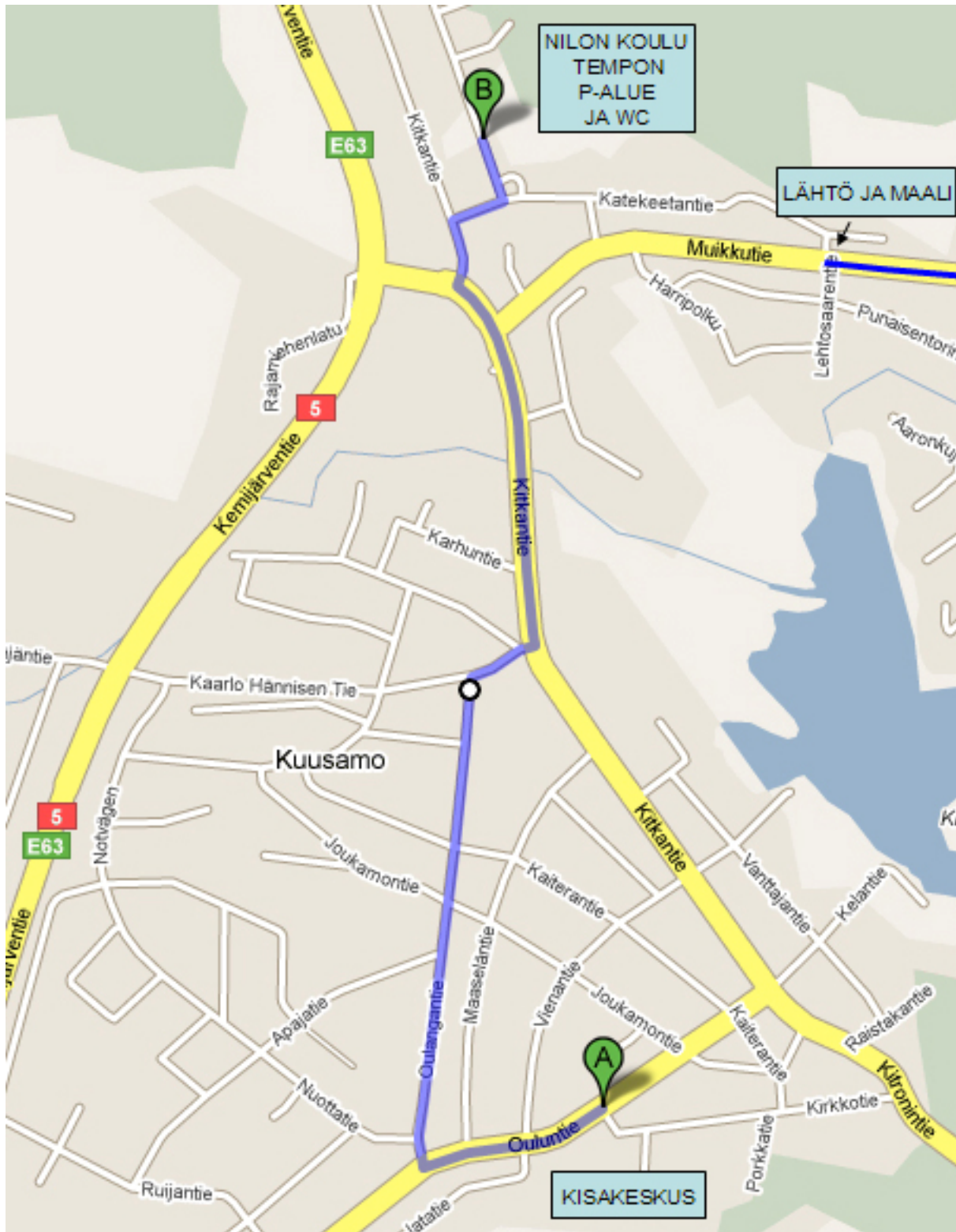
1. N-18 kääntöpaikka
2. M-18 ja Naiset elite kääntöpaikka
3. U-23 kääntöpaikka sekä Miehet eliten ensimmäinen kääntöpaikka



Miehet eliten temporeitin rataprofiili kokonaisuudessaan lähdöstä maaliin.



Ajo-ohje tempopaikalle: kisakeskuksesta vasemmalle Ouluntietä 300 m, jonka jälkeen oikealle Oulangantielle. Oulangantietä 800 metriä Kaarlo Hännisentielle, josta oikealle 100 m valoristeykseen. Valoista käännetään vasemmalle Kitkantielle. Kitkantietä ajetaan 700 m ja käännetään oikealle väylän jatkuessa Kitkantienä. Ajetaan 100 m ja käännetään oikealle Katekeetantielle. Ajetaan Katekeetantietä 100 m ja käännetään vasemmalle Turjantielle. Nilon koulu piha-alue heti oikealla.





3.6. Huoltoautot

Kaikkien, jotka haluavat huoltoauton tempokilpailuun on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja muutoksista ohjeisiin. Huoltoauton korkeutta ei ole rajattu. Huoltoautot merkitään huoltoautotunnuksilla, jotka kiinnitetään auton eteen ja taakse. Huoltoautot järjestyvät Lehtosaarentielle lähtöjärjestyksessä.

3.7. Ravintohuolto

Ravintohuolto ei ole sallittu perjantain tempossa.

3.8. Palkinnot ja palkintojenjako

Palkinnot jaetaan kilpailujen jälkeen Kuusamosalissa. Kilpailussa palkitaan sarjoittain kolme parasta. Kilpailija esiintyy palkintojenjaossa kilpailuasussa tai seuran muussa virallisessa asussa.

3.9. Kilpailun tulokset

Tulokset ovat nähtävillä maalialueella sekä kilpailukansliassa. Viralliset tulokset 1kpl/seura kilpailukansliasta.

4. Yhteislähtöinen maantiekilpailu 27. ja 28.6.2009

4.1. Lähdöt

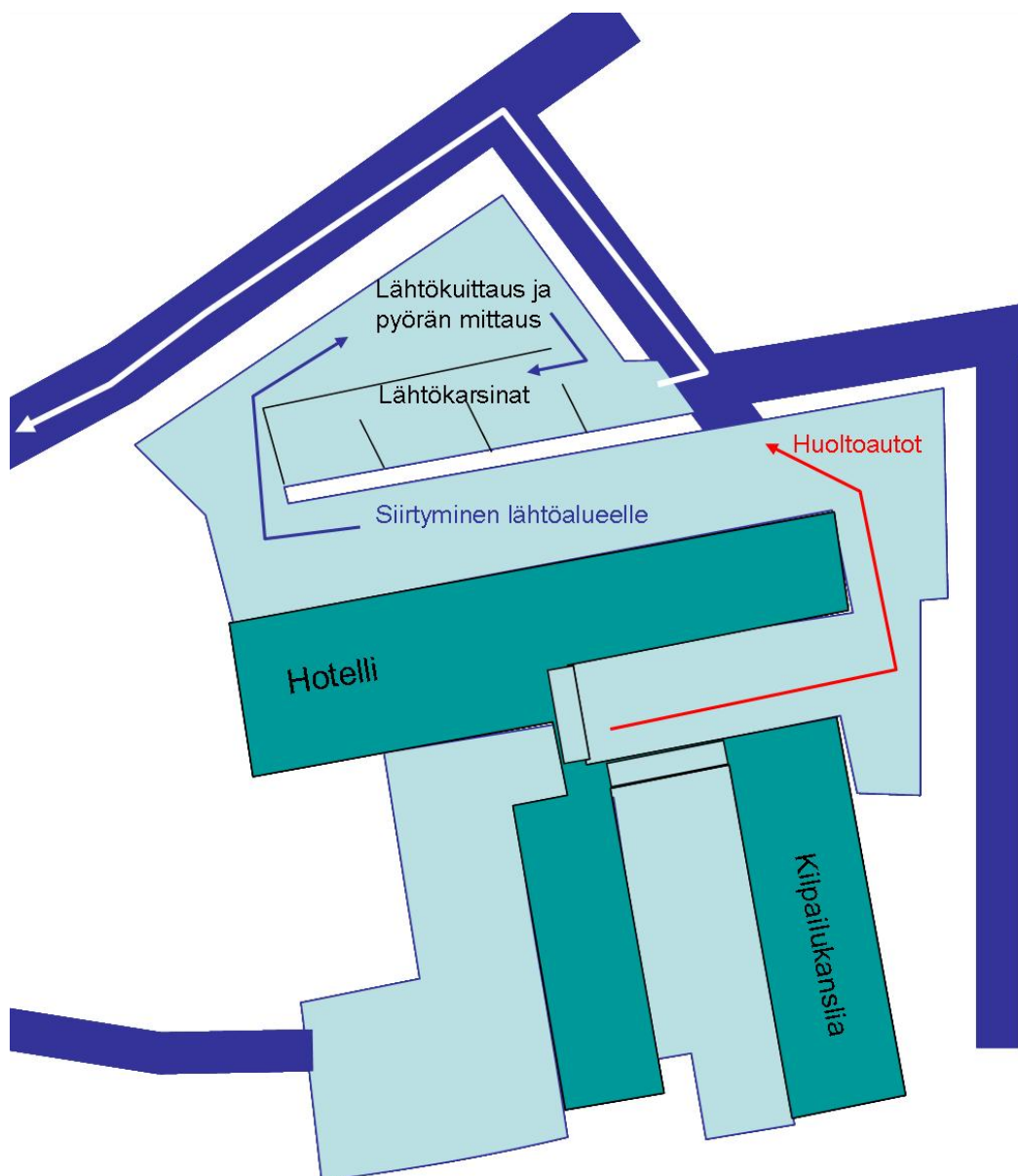
Lauantai 27.6.2009 (n. klo 14 – 17.30)

14.00	M-18	112 km (4 kierrosta)
14.05	Naiset elite	84 km (3 kierrosta)
14.10	N-18	56 km (2 kierrosta)

Sunnuntai 28.6.2009 (n. klo 10-17)

10.00	U-23	196 km (7 kierrosta)
10.00	Miehet elite	196 km (7 kierrosta)

Lähtö kilpailukeskuksen, Sokos Hotel Kuusamon, edestä. Lähtöön valmistautuminen alkaa 20 minuuttia ennen lähtöä lähtökuittauksella ja tuumatarkastuksella lähtöalueella, hotellin edessä paikoitusalueella. Tuumatarkastus tapahtuu mittauskourulla. Välitysten lukitusta ei sallita, vaan välitysten pitää olla sellaisenaan rajoihin meneviä.



4.2. Maali

Maali sijaitsee Oulangantiellä lukion kohdalla. Maali on merkitty maaliviivalla ja –kyltein. Jäljellä olevat kierrokset näytetään näyttötaululla ja viimeisen kierroksen alkaminen ilmoitetaan kellonsoitolla.

Kilpailijan katsotaan saapuneen maaliin sillä hetkellä, kun eturenkaan etureuna (pyörän jokin osa) sivuaa maaliviivan etureunasta vedettyä pystysuoraa linjaa. Maaliintulojärjestys ratkaistaan maalikameran ja maalituomareiden päätösten mukaan. Tuomareiden päätös on vetoamaton. Saman ryhmän kaikille ajajille annetaan sama aika. Ryhmälle annetaan uusi aika, mikäli ajajien (ryhmien) väli maaliin tultaessa ylittää 1 sekunnin. Ajat pyöristetään sekunnin tarkkuudelle.

Oletettu maaliintuloaika:

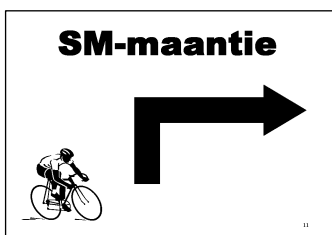
Keskituntivauhti	M-18 112km	Naiset elite 84km	N-18 56km	Miehet elite/U23 196km
35 km/h	17:12	16:29	15:46	15:36
40 km/h	16:48	16:11	15:34	14:54
45 km/h	16:29	15:57	15:25	14:21

4.3. Keskeyttäminen

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun, numerolaput irrotetaan ja palautetaan maalituomarille. Kadonneista ja vahingoittuneista numeroista peritään 30 euroa/pari.

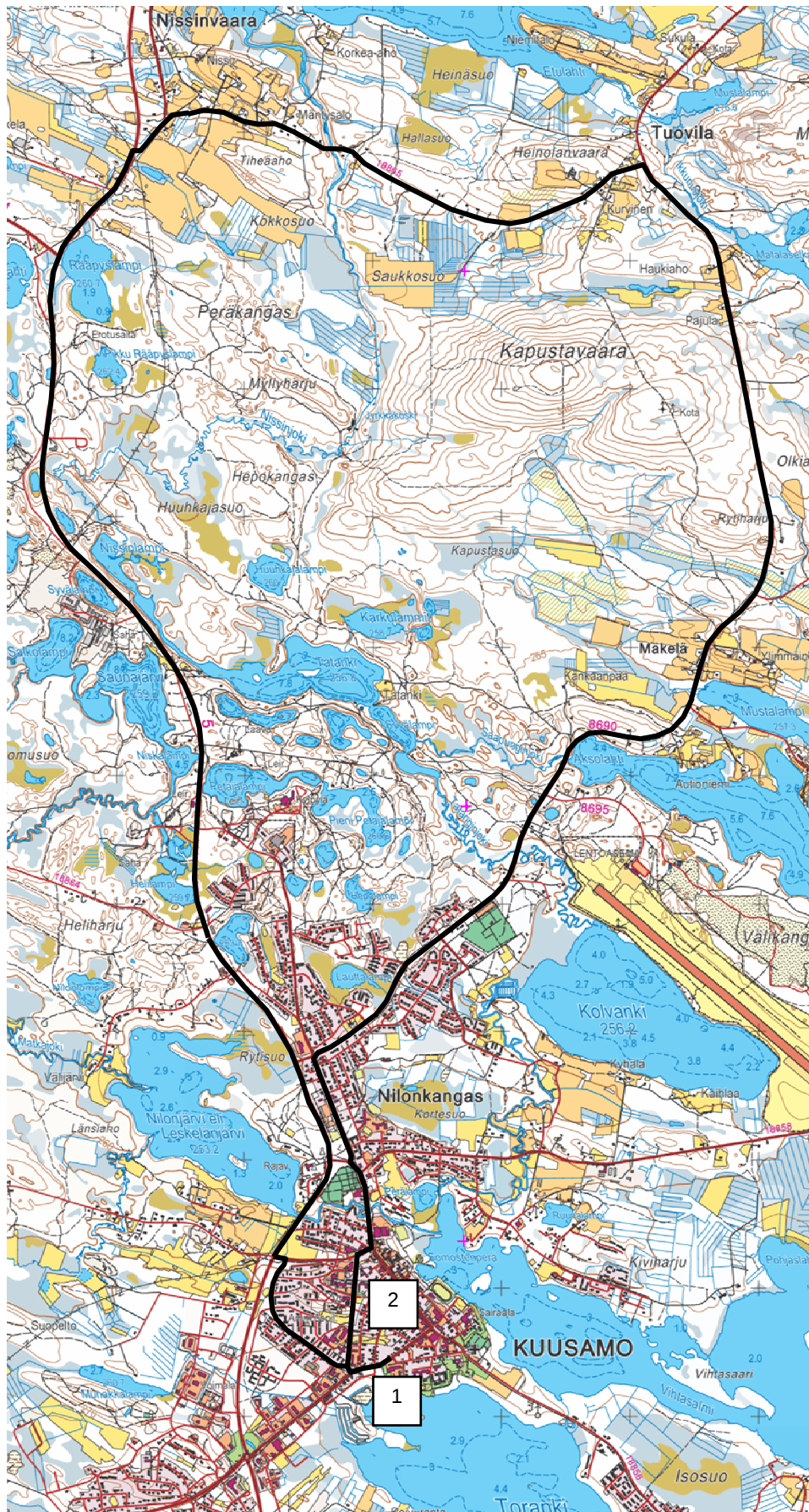
4.4. Maantieajon reitti, 28 km

Lähtö tapahtuu Sokos Hotel Kuusamon edestä lähtökohtaisista karsinoista. Etuauto ohjaa ryhmän kisareitille Oulangantielle. Maalin kohdalta (Sininen Bussi) kilpailu vapaa. Oulangantietä ajetaan 500 m, jonka jälkeen käännytään oikealle Kaarlo Hännisentielle. Käännöskohta on kapea ja kadussa on suojatiemaalaus, joka voi olla sateella liukas. Kaarlo Hännisentieltä ajetaan noin 100 metriä liikennevaloristeykseen, josta käännytään vasemmalle Kitkantielle. Käännöskohdassa on kaksi kaivon kantta tien tasossa. Kitkantietä ajetaan 700 metriä, jonka jälkeen käännytään oikealla tien jatkuessa edelleen Kitkantienä. Käännöksen sisäkurvissa on asfaltissa reikä, jota on syytä varoa. Kitkantietä jatketaan 800 m liikenneympyrään asti, josta käännytään oikealle Vuotungintielle (8690/Paanajärventie). 300 m:n ajon jälkeen tulee kapea kohta, joka on jaettu jakajilla. **Tien oikeassa reunassa syytä varoa asfaltin reunaa.** Jatketaan 900 m Vuotungintietä. Vastaava kapea kohta liikenteenjakajien vuoksi. Kapustavaaran nousu alkaa Vuotungintien 4,4 km:n kohdalta jatkuen 2,1 km. Nousun korkeusero on 68 metriä. Nousun jälkeisessä laskussa **tiensuuntaisia uria** aina seuraavaan käännökseen saakka. Kun Vuotungintietä on ajettu 9,2 km, käännytään jyrkästi vasempaan ja nousuun Nissinvaarantielle. Käännöksessä routavaurioita. Nissinvaarantietä ajetaan 4,4 km, jonka jälkeen käännytään Kemijärventielle (E63/5). Ajetaan Kemijärventietä kohti Kuusamoa 9,7 km, jonka jälkeen käännytään vasemmalle liikenteenjakajien oikealta puolelta Kaarlo Hännisentielle ja heti oikealle Nuottatielle. Nuottatien käännöksessä suojatiemaalaus, jotka voi olla sateella liukas. Nuottatietä ajetaan 1 km ja käännytään liikenteenjakajien oikealta puolelta vasemmalle Oulangantielle maalisuoralle. Käännös on tiukka. Maalisuora on 300 metriä. Kiinteä ravintohuoltoalue on noin 200 m maalilinjasta eteenpäin.

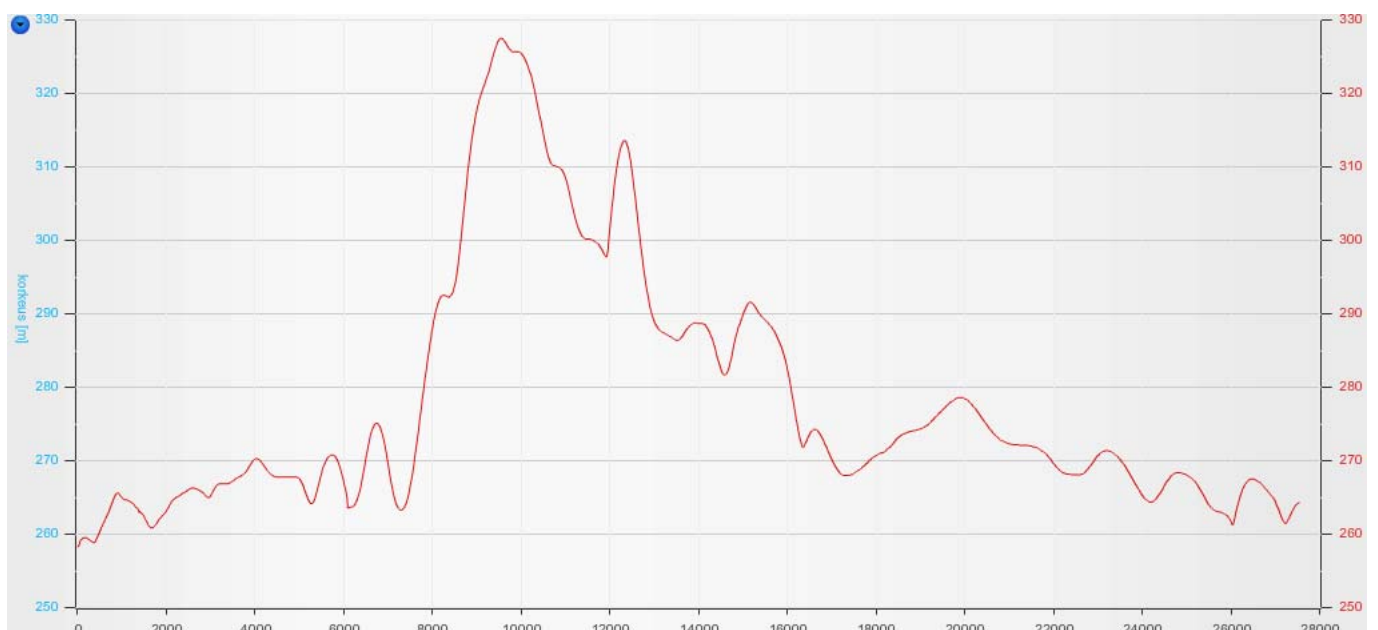
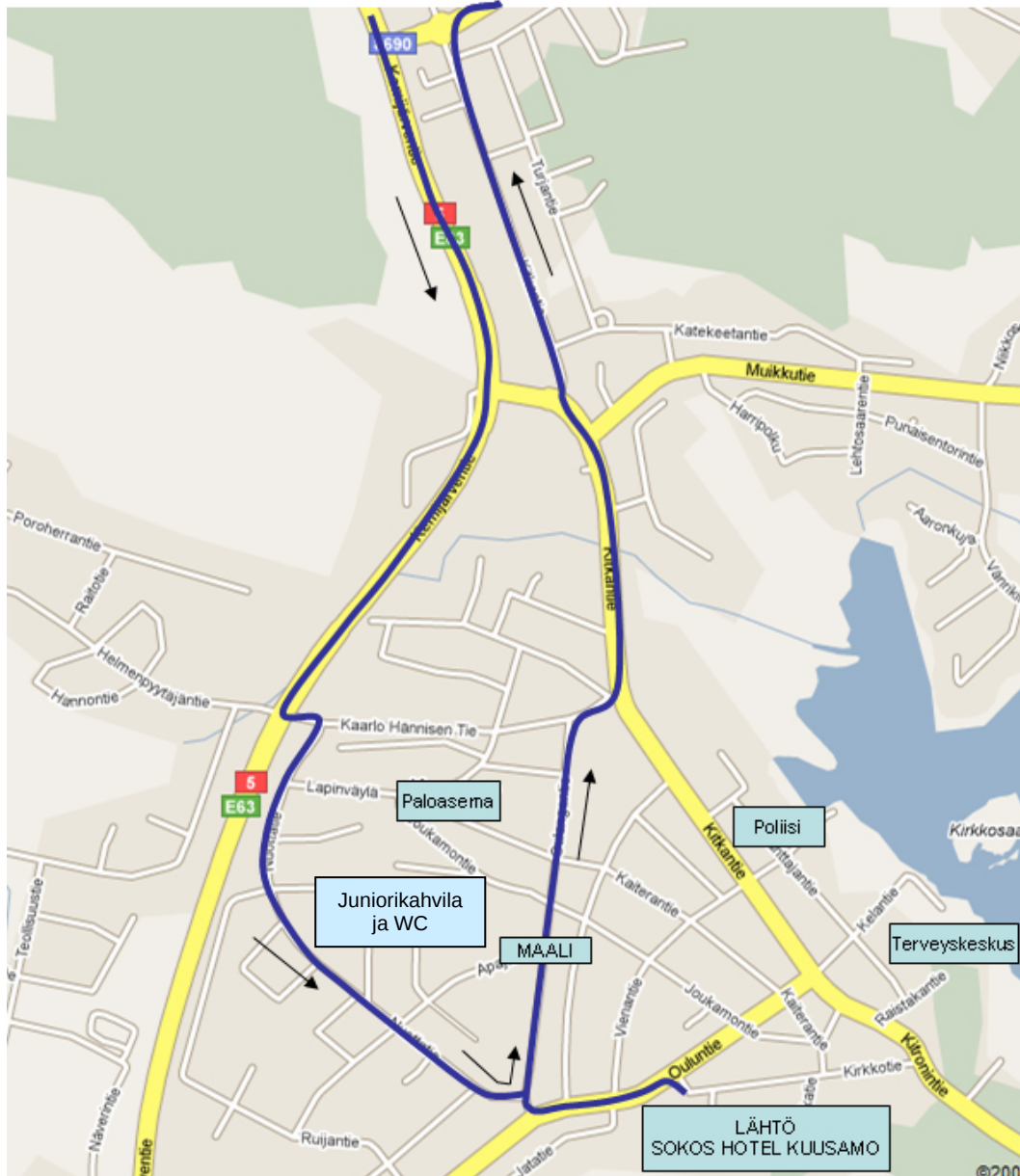


Reitin opasteissa on otsikko **SM-maantie** sekä pyöräilijän kuva.

Maantieajon reitti kokonaisuudessaan:



Maantieajon kaupunkiosuus ja maantiereitin rataprofiili:



4.5. Ajoasut ja varusteet

Kilpailijoiden tulee käyttää sääntöjen edellyttämiä ja hyväksytyjä ajoasuja ja varusteita.

Ajaja voi käyttää lähdössä M-18 ja N-18 enimmillään niitä välityksiä, jotka sääntöjen mukaisesti ovat suurimmat sallitut välitykset hänen omassa luokassaan. Välitysten lukitusta ei sallita, vaan välitysten pitää olla sellaisenaan rajoihin meneviä.

4.6. Liikenne kilpailureitillä

Kilpailuratoja ei ole suljettu muulta liikenteeltä. Tien keskiviivan vasemmalla puolella ei saa ajaa. Liikenteenjakajia ja keskikorokkeita ei saa ohittaa väärältä puolelta. Rikkomuksesta seuraa aikasakko. Maalisuora suljetaan vastaantulevalta liikenteeltä maaliin tultaessa.

Kilpailu voidaan tarvittaessa keskeyttää pelastusviranomaisten ja järjestäjän toimesta. Kilpailijoiden tulee noudattaa järjestäjien antamia ohjeita. Kilpailijan tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja huolellisuutta sekä noudattaa liikennesääntöjä ja –asetuksia.

4.7. Huoltoautot

Huoltoautot merkitään huoltoautotunnuksilla, jotka kiinnitetään auton eteen ja taakse. Huoltoautot järjestäytyvät joukkueenjohtajien kokouksessa arvottuun järjestykseen 15 minuuttia ennen lähtöä. Huoltoautojen lähtöpaikka merkitty lähtöalueen karttaan. Huoltoautoissa on oltava kuljettaja, mekaanikko ja radiopuhelin. Huoltoauton suurin korkeus saa olla 160 cm. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa.

Viimeisellä kierroksella huoltoautot ohjataan Nuottatieltä Apajatien kautta maaliin viereen.



4.8. Ravintohuolto

Kiinteä ravintohuolto on sallittu 200 metriä maalin kohdalta eteenpäin. Ravintohuolto autosta tapahtuu tuomarin luvalla tuomariauton takana. Ravintohuolto autosta on kielletty ensimmäisellä 50 km ja viimeisellä 20 km:llä.

4.9. Neutraali huolto

Kilpailussa on neutraali huoltoauto.

4.10. Palkinnot ja palkintojenjako

Palkinnot jaetaan lauantaina ja sunnuntaina kaikkien luokkien maaliintulon jälkeen Kuusamosalissa. Kilpailussa palkitaan sarjoittain kolme parasta.

Kilpailija esiintyy palkintojenjaossa kilpailuasussa tai seuran muussa virallisessa asussa.

4.11. Kilpailun tulokset

Tulokset ovat nähtävillä maalialueella sekä kilpailukansliassa. Viralliset tulokset 1kpl/seura kilpailukansliasta.