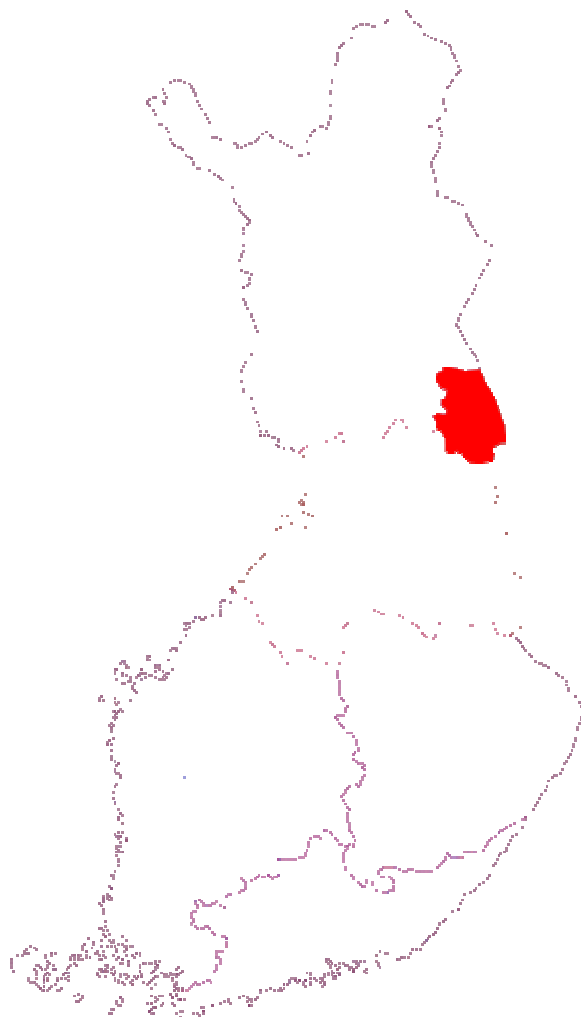


*” Kuusamo,  
Nyt kutsuu mua Kuusamo.  
Metsän näen jämäkän,  
ja vaaran sinertävän...”*



# TEKNINEN OPAS

**Barents GP / BCC**

Maantiepyöräilyn etappikilpailu / Barentsin mestaruuskilpailu

26.-27.5.2012



# SISÄLTÖ

1.	Kilpailun toimihenkilöt .....	3
1.1.	Tuomarineuvosto ja tuomarit .....	3
1.2.	Kilpailun vastuuhenkilöt .....	3
1.3.	Ensiapu .....	4
1.4.	Autot .....	4
2.	Ohjeita kilpailijoille ja huoltajille .....	5
2.1.	Yleistä .....	5
2.2.	Kilpailukanslia .....	5
2.3.	Kilpailunumerot .....	5
2.4.	Ajoasut ja varusteet .....	6
2.5.	Pukeutuminen ja peseytyminen .....	6
3.	Opastus kilpailukansliaan ja kilpailupaikoille .....	7
4.	Kilpailuohjelma ja kilpailuluokat .....	9
4.1.	Tuomareiden kokoukset .....	9
4.2.	Joukkueenjohtajien kokous .....	9
4.3.	Kilpailuohjelma: .....	9
5.	Osakilpailu 1, mäkiprologi lauantai 26.5.2012 klo 10.00 .....	10
6.	Osakilpailu 2, kortteli lauantai 26.5.2012 klo 16.00 .....	11
6.1.	Varvaussääntö .....	11
6.2.	Korttelireitti .....	12
6.3.	Keskeyttäminen korttelikilpailussa .....	13
6.4.	Liikenne korttelireitillä .....	13
6.5.	Neutraalikerros .....	13
7.	Osakilpailu 3, yhteislähtöinen maantieajo sunnuntai 27.5.2012 .....	14
7.1.	Maali .....	14
7.2.	Keskeyttäminen maantiekilpailussa .....	15
7.3.	Liikenne maantiekilpailureitillä .....	15
7.4.	Ryhmien 1 ja 2 reitti, 38 km .....	16
7.5.	Ryhmä 3:n kilpailureitti .....	17
7.6.	Huoltoautot maantiekilpailussa .....	17
7.7.	Ravintohuolto (ryhmä 1) .....	17
7.8.	Neutraalihuolto .....	17
8.	Palkinnot ja palkintojenjako .....	18
8.1.	Kilpailun tulokset .....	18

# Barents GP / BCC, maantieajon etappikilpailu ja Barentsin mestaruuskilpailu 26.-27.5.2012

Kilpailun järjestäjä

Cyclos Kuusamo ry., y-tunnus 1813636-0  
Laukunkantajantie 8 93600 KUUSAMO  
puh. 0400 480981

Kilpailukeskus

Rukan koulu (Koulutie 30, 93825 Rukatunturi), jossa ja pukeutumis- ja peseytymistilat

## 1. Kilpailun toimihenkilöt

### 1.1. Tuomarineuvosto ja tuomarit

Ylituomari	Sari Törmänen Markku Väyrynen FIN Olga Lipina RUS Per Torleiv Ravna NOR Tom Pietilä SWE	0405774867
Tuomarit	Jouni Karjalainen Esa Lämsä Eero Juntura	0407316326 0400388390 0400290390

### 1.2. Kilpailun vastuuhenkilöt

Kilpailun johtaja	Petri Pesonen	0400480981 tai 0405233142
Sihteeri, kilpailutoimisto	Minna Patosalmi	0405806346
Tiedottaminen, kisaliite	Taneli Kaakinen	0405211622
Ratamestari	Ossi Törmänen	0400126766
Ratamestarin apuna	Vesa Käkelä	0400532905
Tuumatarkastus	Jouni Karjalainen	0407316326
Liikenteenohjaus	Harri Mourujärvi	0505021112
Maalikamera, ajanotto, tulokset	Heikki Kivinen	0400693961
Kuulutus	Anssi Kukkonen	0500506902
Kahvila, talkoomuonitus:	Jaana Pesonen	0505776032
Palkinnot	Esa Mustonen	0505474866
	Anne Mustonen	0408364506

### **1.3. Ensiapu**

Osakilpailu 1 ja 2: Lähtöalueella	Jaakko Kallunki	0407297983
Osakilpailu 3: Lähtöalueella	Paavo Kallunki	0405122342
Autossa ryhmien takana	Jaakko Kallunki	0407297983
Päivystävä lääkäri, päivystyspoliklinikka Kuusamon terveyskeskus Raistakantie 1, 93600 Kuusamo Sairaankuljetus Yleinen hätänumero		0408608611  112 112

### **1.4. Autot**

<i>Osakilpailu 2; kortteli (ryhmät 1-6)</i> Etuauto	Ossi Törmänen	0400126766
<i>Osakilpailu 3; maantie ryhmä 1</i> Etuauto 1 Tuomariauto 1 Taka-auto 1	Ossi Törmänen Pasi Heikkilä (Sari Törmänen) Elmo Ronkainen	0400126766 0405524432 0405196389
<i>Osakilpailu 3; maantie ryhmä 2</i> Etuauto 2 Tuomariauto 2 Taka-auto 2	Janne Kaikkonen Jalmari Tiusanen (Jouni Karjalainen) Janne Moilanen	0405123339 0505474866 0407023781
Taka-auto 2 siirtyy ryhmän 2 maaliintulon jälkeen ryhmän 1 taka-autoksi		
<i>Osakilpailu 3; maantie ryhmä 3</i> Etuauto 3 Tuomariauto 3 Taka-auto 3	Jonne Karjalainen Mika Haataja (Eero Juntura) Anssi Karjalainen	0405792605 0408337280 0404121612

## 2. Ohjeita kilpailijoille ja huoltajille

### 2.1. Yleistä

Kilpailijoiden, huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n ja SPU:n sääntöjä ja määräyksiä sekä lakia ja asetuksia ja lisäksi tästä kilpailusta annettuja ohjeita.

Lisenssinhaltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Järjestäjä pyrkii turvaamaan kilpailun turvallisuuden, mutta onnettomuudet muun liikenteen tai jalankulkijoiden kanssa on kilpailijan vastuulla. Kilpailijat vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista ja kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle urheilujärjestöjen yhteinen toimintavastuu- ja tapaturmavakuutus. Lisenssinhaltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton (UCI) ja kansallisen liiton (SPU) ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien doping-sääntöjen ja muiden sääntöjen sekä määräysten alaisia. Lisenssinhaltijan tulee toimia ja käyttäytyä hillitysti, moraalisesti ja eettisesti hyväksyttävästi.

#### *Doping-testaus*

Mahdollinen dopingtestaus tapahtuu kaikkina kilpailupäivinä kilpailukeskuksessa. Dopingtestiin valittujen kilpailijoiden kilpailunumerot ja nimet ovat nähtävillä maalin kohdalla erillisellä taululla. Kilpailijalla on itsellään vastuu tarkastaa, onko hänet valittu dopingtestiin.

### 2.2. Kilpailukanslia

Lauantaina 26.5.2012 Rukan koulu Koulutie 30, 93825 Rukatunturi

- klo 08.30 - 12.30
- klo 14.00 - 20.00

Sunnuntaina 27.5.2012 S-Market Ruka, Rukanriutta 7, 93825 Rukatunturi

- klo 08.30 - 14.00
- huom. sateella kilpailukanslia Rukan koululla

### 2.3. Kilpailunumerot

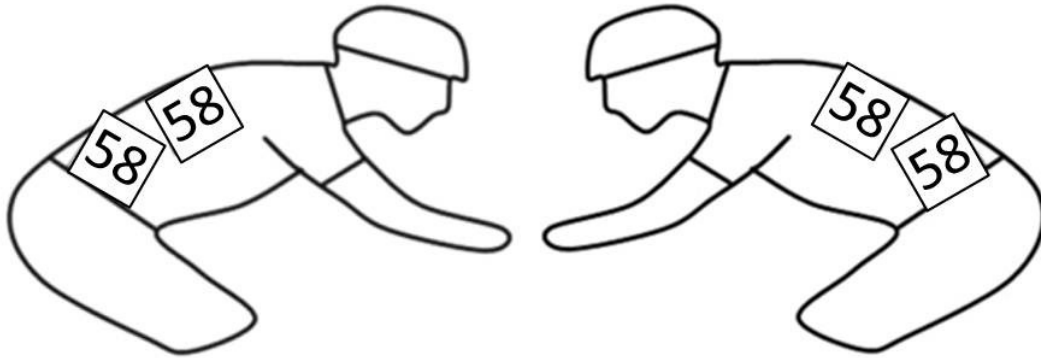
Kilpailunumeroiden lunastus tapahtuu kilpailukansliasta seuroittain.

Prologissa ja korttelissa kilpailunumerot (2) kiinnitetään oikeaan kylkeen sivusaumaan (yläpuolelle) ja lonkkaan taskun päälle (kuvan osoittamalla tavalla) ja maantieajossa vastaavasti vastempaan kylkeen.

Numeroita ei saa taittaa tai turmella. Numeroiden on näyttävä koko kilpailun ajan. Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty, voidaan kilpailijan suoritus hylätä. Numerot palautetaan kilpailun jälkeen maalialueelle tai kilpailukansliaan. Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun, numerolaput irrotetaan ja palautetaan maalituomarille. Kadonneista ja vahingoittuneista numeroista peritään 30 euroa/pari.

**Prologi ja kortteli (26.5.2012)**

**Maantieajo (27.5.2012)**



#### **2.4. Ajoasut ja varusteet**

Kilpailijoiden tulee käyttää sääntöjen edellyttämiä ja hyväksytyjä ajoasuja ja varusteita.

Välitysten ja lukitusten suhteen noudatettava seuraavaa:

- N/M16 ja N/M18 -luokissa ei sallita lukituksia lainkaan.
- N/M14, -12 ja -10 -luokissa välitykset voi rajata säätämällä, mutta säätö on varmistettava teknisesti (lanka, nippuside tms).
- Etuvaihtajan lukitusta säätämällä ei hyväksytä
- Tarvittaessa etuvaihtajan käyttö on estettävä teknisesti (esim. poistamalla vaijeri)

#### **2.5. Pukeutuminen ja peseytyminen**

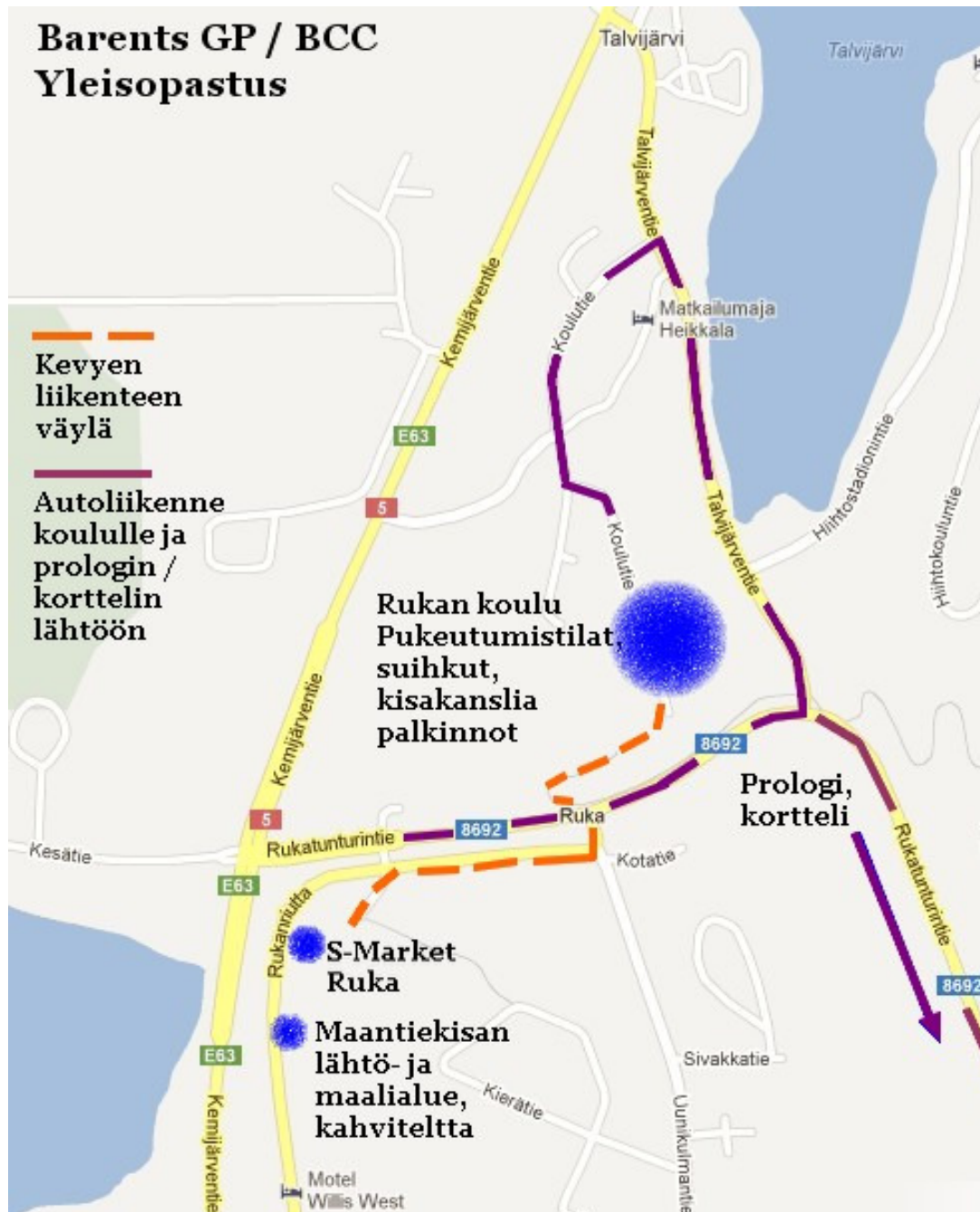
Pukeutuminen ja peseytyminen, Rukan koulu (Rukankouluntie 30, 93825 Rukatunturi)

- La                    26.5.                    klo 08.30 - 20.00
- Su                    27.5.                    klo 08.30 - 15.00

Tiloja käyttävä on vastuussa varusteistaan. Järjestäjä ei vastaa tiloihin jätetystä omaisuudesta.

### 3. Opastus kilpailukansliaan ja kilpailupaikoille

*Yleisopastus*







## 4. Kilpailuohjelma ja kilpailuluokat

### 4.1. Tuomareiden kokoukset

Tuomareiden kokoukset pidetään (kisakanslia)

- lauantaina 26.5. klo 08.45 Rukan koulu
- sunnuntaina 27.5. klo 08.45 S-Market Ruka

### 4.2. Joukkueenjohtajien kokous

Joukkueenjohtajille varataan mahdollisuus esittää kysymyksiä tuomaristolle (kisakanslia)

- lauantaina 26.5. klo 09.00 Rukan koulu
- sunnuntaina 27.5. klo 09.00 S-Market Ruka

### 4.3. Kilpailuohjelma:

*Lauantai 26.5.2012*

- klo 09.30 tuumatarkastus (luokat M/N16)
- klo 10.00 osakilpailu 1: mäkiprologi
- klo 15.15 tuumatarkastus (luokat M/N10-14)
- klo 16.00 osakilpailu 2: kortteli
- klo 19.00 palkintojenjako, Rukan koulu (*kts. 8 Palkinnot ja palkintojenjako*)

*Sunnuntai 27.5.2012*

- klo 10.00 osakilpailu3: maantiekilpailu  
tuumatarkastus kilpailun jälkeen satunnaisotolla (luokat M/N12-18)
- klo 13.30 palkintojenjako, S-market Ruka (*kts. 8 Palkinnot ja palkintojenjako*)

### Barents GP

Barents GP on avoin etappikilpailu kaikille kilpailulisenssin omaaville kilpailijoille. Kilpailu koostuu mäkiprologista, korttelista ja maantieajosta. Barents GP -kokonaiskilpailussa yhdistetään seuraavat luokat:

- Miehet: Miehet+M40.
- N40: N40-N50

Muut Barents GP-luokat ovat: M/N16, M/N18, Naiset, M50, M60, M70. Yhdistetyt luokat kilpailevat samoista hyvityssekunneista (osakilpailu 2 ja 3). Muut hyvityssekunneista kilpailevat luokat ovat M16, M/N18, Naiset ja M50.

### MiniGP

MiniGP on avoin kahden osakilpailun (kortteli ja maantieajo) etappikilpailu. Kilpailuun osallistuvat luokat M/N12-14. Kilpailussa ei jaeta hyvityssekunteja.

### Barentsin mestaruus BCC

Barentsin mestaruuspalkinnot (3 parasta) jaetaan (ikäluokittain) niille luokille ja kilpailijoille, jotka ovat ajaneet kaikki luokkansa edellyttämät osakilpailut ja kuuluvat Barentsin alueen pyöräilyseuraan. Mestaruuteen lasketaan kokonaisaika, josta vähennetään Barents GP:n mukaiset hyvityssekunnit.

### BCC –luokat:

M/N8,-10,-12,-14,-16,-18, Naiset, Miehet, M/N40, M/N50, M60, M70

## 5. Osakilpailu 1, mäkiprologi lauantai 26.5.2012 klo 10.00

Väliaikalähtöinen kilpailu, lähtöväli 30 sekuntia

Luokat: M/N16-18, Naiset, Miehet (Miehet+M40), N40 (N40-50), M50-70

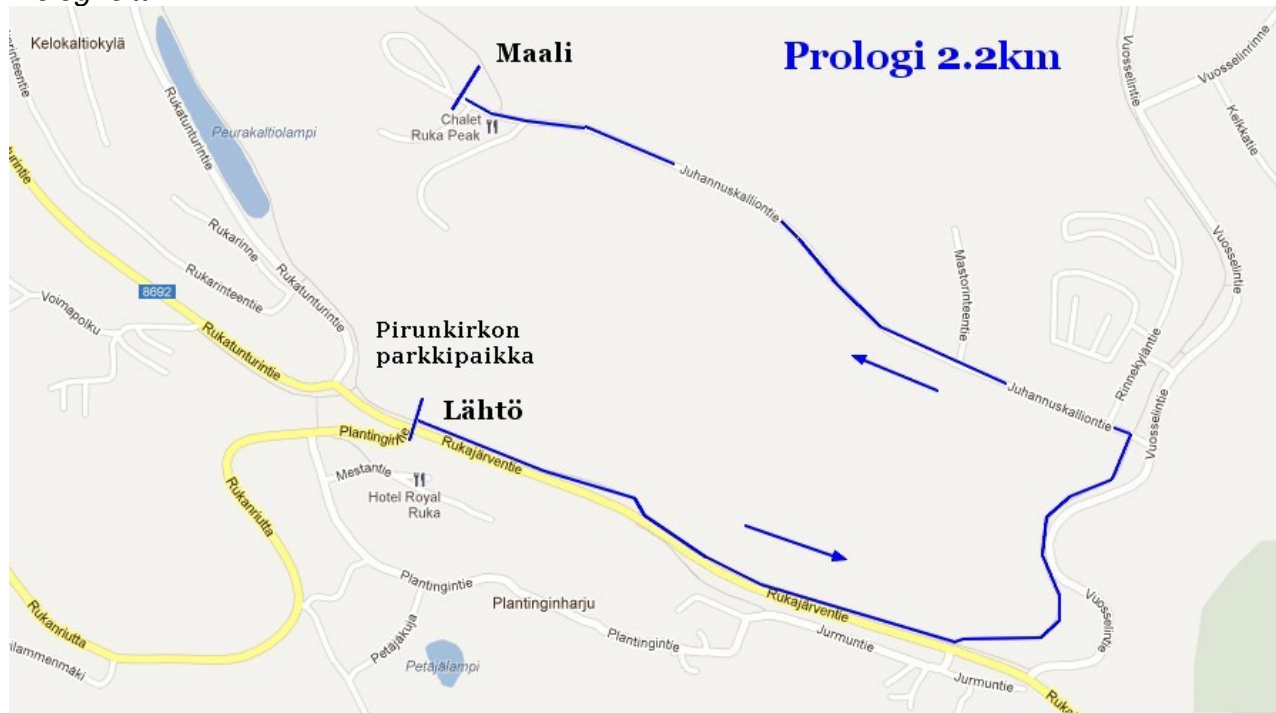
Matka: 2,2km, nousukorkeus 130m

Lähtö: Pirunkirkon parkkipaikkaa sivuava pyörätie

Maali: Juhannuskallion tien päätös Chalet Ruka Peakin kohdalla

Huom. Maalialueelta päästetään alas ryhmittäin. Ryhmien välillä 3min tauko, jotta maaliin tulleet saadaan turvallisesti pois reitiltä. Paluu teitä pitkin, liikenteenohjaaja opastaa.

### Prologireitti



## 6. Osakilpailu 2, kortteli lauantai 26.5.2012 klo 16.00

Yhteislähdöt: aloitus klo 16.00, ryhmien välillä noin 10 minuutin tauko. Nimenhuuto ennen starttia.

Lähtö ja maali: Vuosselintie ks. reittikartta (huom. M/N8 oma reitti, kts. kuva)

Matka/reitti: kierroksen pituus 1070m

Lähtöryhmät, luokat ja kierrosmäärät	ryhmä 1: M/N8, N10	oma reitti (1,3km)
	ryhmä 2: M10, N12	3 kierrosta (3,2km)
	ryhmä 3: M12, N14	5 kierrosta (5,3km)
	ryhmä 4: M14, N16, N40 (N40-50), M60-70	7 kierrosta (7,5km)
	ryhmä 5: M16, N18, Naiset, M50	15 kierrosta (16km)
	ryhmä 6: M18, Miehet (Miehet+M40)	25 kierrosta (26,7km)

Kierrokset ilmoitetaan kierrostaululla.

Kirikierrokset: ryhmä 5: kierrokset 6 ja 12  
ryhmä 6: kierrokset 8, 16 ja 22

Kirikierros ja viimeinen kierros ilmoitetaan kellolla.

Hyvitysekunnit:	kirimaalissa 3 parhaalle	3sek, 2sek ja 1sek
	maalissa 3 parhaalle	10sek, 6sek ja 4sek
	ryhmä 5:	ikäluokittain
	ryhmä 6:	M18, Miehet (Miehet+M40)

Saman ryhmän kaikille ajajille annetaan sama aika. Ryhmälle annetaan uusi aika, mikäli ajajien (ryhmien) väli maaliin tultaessa ylittää 1 sekunnin. Ajat pyöristetään sekunnin tarkkuudelle.

### 6.1. Varvaussääntö

Ryhmän 5 ja 6 kilpailija poistetaan radalta, jos hänet ajetaan kierroksella kiinni oman **BGP** luokansa ajajan toimesta. Tuomari tekee poiston maalin kohdalla. Kilpailijan aika määräytyy seuraavasti:

oman luokan viimeisenä maaliin ajaneen aika + 1 minuutti/ajamaton kierros, maksimi kuitenkin + 5 minuuttia

- 1 kierros	+ 1 min
- 2 kierrosta	+ 2 min
- 3 kierrosta	+ 3 min
- 4 kierrosta	+ 4 min
- 5 kierrosta tai enemmän	+ 5 min

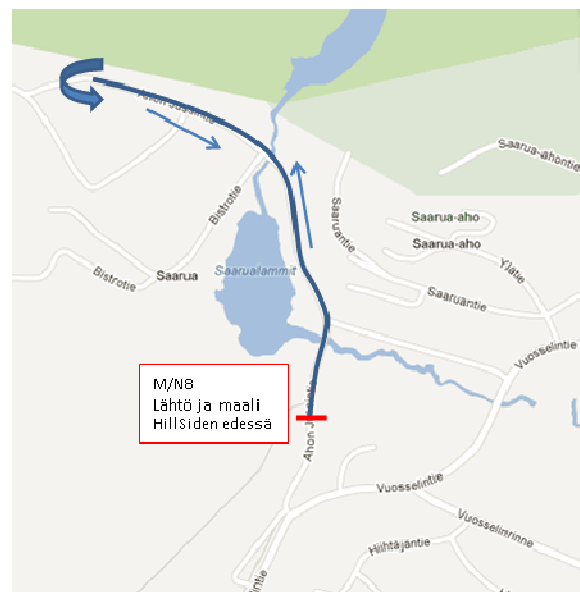
## 6.2. Korttelireitti

Lähtö Vuosselintieltä, n.50m jälkeen tiukka käännös Ahon Jussintielle, josta käännös takaisin Vuosselintielle. Kierroksen mitta n.1070m.

### Kortteli reitti



**M/N8** luokat ajavat klo 16.00 alkaen omalla reitillä. Lähtö ja maali on HillSide Grillin edessä Ahon Jussintieellä. Reitti on edestakainen ja se käy ahon Jussintietä pitkin Saaruan rinteeseen parkkipaikalla, jossa käänntyminen takaisin.



### **6.3. Keskeyttäminen korttelikilpailussa**

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun, hänelle lasketaan aika em. varvaussäännön perusteella kilpailija voi jatkaa kokonaiskisassa seuraavana päivänä.

### **6.4. Liikenne korttelireitillä**

Kilpailurataa ei ole täysin suljettu muulta liikenteeltä. Maalisuora suljetaan vastaantulevalta liikenteeltä maaliin tultaessa.

### **6.5. Neutraalikerros**

Kilpailija voi huollattaa rengas- tai välinerikon sattuessa pyöränsä yhden kierroksen aikana, sen jälkeen, kun tuomari on todennut välinerikon. Huollon tulee tapahtua lähtö- ja maalialueella. Neutraalikerros ei ole sallittu 5 viimeisen kierroksen aikana.

## 7. Osakilpailu 3, yhteislähtöinen maantieajo sunnuntai 27.5.2012

Lähtö: S-market Rukan piha, nimenhuuto 5 minuuttia ennen starttia

Maali: Rukanriutta, Willis Westin kohdalla ks. reittikartta

Ryhmät, luokat ja matkat: ryhmä 1: M18, Miehet (Miehet+M40), Naiset, M50  
ryhmä 2: M14, M/N16-18, N40 (N40-50), M60  
ryhmä 3: M/N12 (2x5km) ja N14, M70 (3x5km)

Matka (kierrokset): ryhmä 1: klo 10.00 76km (2x38km)  
ryhmä 2: klo 10.05 38km  
ryhmä 3: klo 10.10 10-15km (2x5km ja 3x5km)

Hyvityssekunnit: kirimaalissa (ryhmä 1) 3 parhaalle: 3sek, 2sek ja 1sek  
maalissa 3 parhaalle: 10sek, 6sek ja 4sek

ryhmä 1: M18, Miehet (Miehet+M40)  
ryhmä 2: M16, N18, M50

### 7.1. Maali

Maali sijaitsee Rukanriutantiellä Willis Westin kohdalla. Maali on merkitty maaliviivalla ja – kyltein.

Kilpailijan katsotaan saapuneen maaliin sillä hetkellä, kun eturenkaan etureuna (pyörän jokin osa) sivuaa maaliviivan etureunasta vedettyä pystysuoraa linjaa. Maaliintulojärjestys ratkaistaan maalikameran ja maalityomareiden päätösten mukaan. Tuomareiden päätös on vetoamaton. Saman ryhmän kaikille ajajille annetaan sama aika. Ryhmälle annetaan uusi aika, mikäli ajajien (ryhmien) väli maaliin tultaessa ylittää 1 sekunnin. Ajat pyöristetään sekunnin tarkkuudelle.

Oletettu maaliintuloaika (ryhmät 1 ja 2):

Keskituntivauhti	Lähtö klo 10:05, matka 38km	Lähtö 10:00, matka 76km
25 km/h	11:36	13:02
30 km/h	11:21	12:32
35 km/h	11:10	12:10
40 km/h	11:02	11:54



### **7.2. Keskeyttäminen maantiekilpailussa**

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun, numerolaput irrotetaan ja palautetaan maalityömaille. Kadonneista ja vahingoittuneista numeroista peritään 30 euroa/pari.

### **7.3. Liikenne maantiekilpailureitillä**

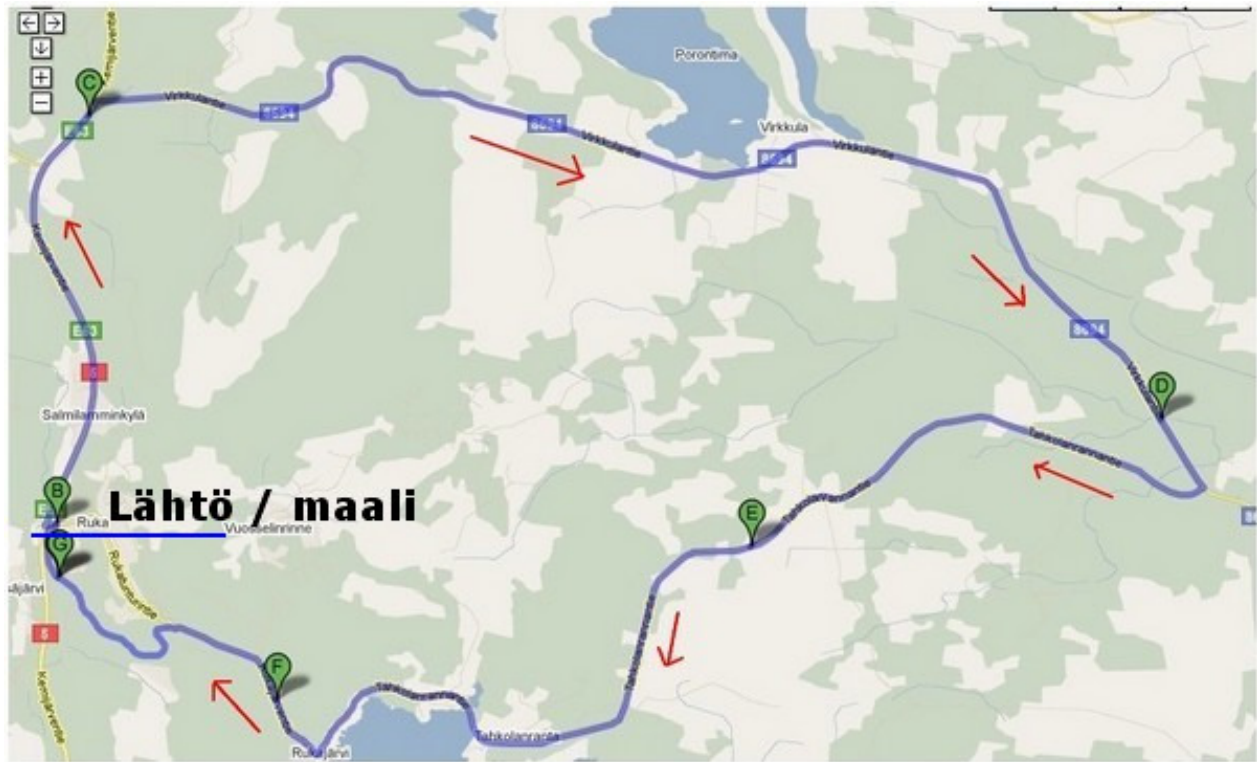
Kilpailurataa ei ole täysin suljettu muulta liikenteeltä. Tien keskiviivan vasemmalla puolella ei saa ajaa. Rikkomuksesta seuraa aikasakko. Maalisuora suljetaan vastaantulevalta liikenteeltä maaliin tultaessa.

Kilpailu voidaan tarvittaessa keskeyttää pelastusviranomaisten ja järjestäjien toimesta. Kilpailijoiden tulee noudattaa järjestäjien antamia ohjeita. Kilpailijan tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja huolellisuutta sekä noudattaa liikennesääntöjä ja -asetuksia.

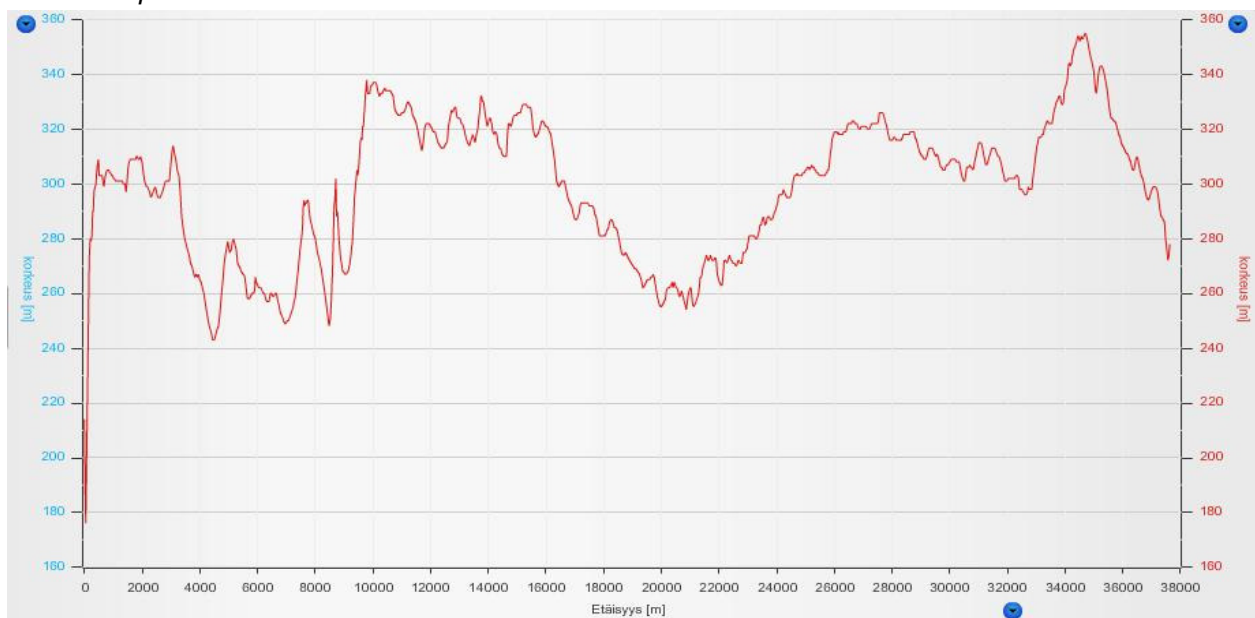
## 7.4. Ryhmien 1 ja 2 reitti, 38 km

Ryhmä 1 ajaa reitin kahtena 38km kierroksena (yht. 76km) ja ryhmä 2 yhtenä 38km kierroksena. Lähtö tapahtuu Rukanriutantieltä. Etuauto ohjaa ryhmän kisareitille VT5:lle Kemijärventielle, josta vapaa vauhti erillisestä merkistä. Kemijärventietä jatketaan pohjoiseen 5,3km, kunnes käännetään oikealle Virkkulantielle. Virkkulantietä (8694) jatketaan 15km, kunnes käännetään Petäjävaarassa oikealle, Tahkolanrannantielle. Tahkolanrannantietä ajetaan 12,8km, kunnes käännetään oikealle Rukajärventielle. Rukajärventietä ajetaan 2,3km, kunnes käännetään vasemmalle Rukanriutantielle, jota jatketaan 2,5km kierroksen loppuun / maaliin.

Reitti kokonaisuudessaan:



Reitin rataprofiili:





### 7.5. Ryhmä 3:n kilpailureitti

Lähtö Rukanriutantieltä, jota ajetaan 190m kaartuen vasemmalle. Rukanriutantieltä käännytään seuraavaksi oikealle tielle Rukatunturintie (8692), jota ajetaan 2,0 km. Rukatunturintieltä käännytään oikealle Rukajärventie ja jatketaan 120m. Tämän jälkeen käännytään oikealle Rukanriutantielle, jota jatketaan 2,5km, kunnes tullaan maaliin.



### 7.6. Huoltoautot maantiekilpailussa

Huoltoautot merkitään huoltoautotunnuksilla, jotka kiinnitetään auton eteen ja taakse. Huoltoautot järjestäytyvät etapin kokonaiskilpailun mukaiseen järjestykseen. Autot järjestäytyvät 15 minuuttia ennen ryhmä 1:n lähtöä S-Marketin pihalle. Huoltoautoissa on oltava kuljettaja, mekaniikko ja radiopuhelin. Huoltoauton suurin korkeus saa olla 160 cm. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa.

### 7.7. Ravintohuolto (ryhmä 1)

Kiinteä ravintohuolto on sallittu ainoastaan Rukatunturintiellä, ennen käännyttä Kemijärventielle kohti pohjoista.

### 7.8. Neutraalihuolto

Kilpailussa ei ole neutraalihuoltoa. Isolla 38km reitillä ryhmien takana ajaa ns. luuta-auto.

## 8. Palkinnot ja palkintojenjako

### ***Lauantai 26.5.2012 klo 19.00, Rukan koulu:***

#### *Osakilpailu 1, prologi:*

Palkinnot jaetaan kaikille M/N16-luokkien kilpailijoille. Päivän nopein mies ja nainen palkitaan erikoispalkinnolla.

#### *Osakilpailu 2, kortteli:*

Palkinnot jaetaan kaikille junioriluokkien M/N8-16 kilpailijoille. Barents GP luokissa (M/N18, Naiset, Miehet, N40, M50, M60, M70) palkitaan kolme parasta.

### ***Sunnuntai 27.5.2012 klo 13.30, S-market Ruka:***

#### *Osakilpailu 3, maantieajo:*

Palkinnot jaetaan kaikille junioriluokkien M/N8-16 kilpailijoille. Ryhmien 1 ja 2 nopeimmat miehet ja naiset palkitaan erikoispalkinnolla.

#### *Barents GP:*

Palkinnot jaetaan kokonaisaikojen perusteella. Lopputulokseen huomioidaan hyvityssekunnit. Palkinnot jaetaan kaikille junioriluokkien M/N8-16 kilpailijoille. Barents GP luokissa (M/N18, Naiset, Miehet, N40, M50, M60, M70) palkitaan kolme parasta.

#### *Barentsin mestaruus BCC:*

Palkinnot jaetaan kaikkien BCC luokkien kolmelle parhaalle.

Kilpailija esiintyy palkintojenjaossa kilpailuasussa tai seuran muussa virallisessa asussa.

### ***8.1. Kilpailun tulokset***

Tulokset ovat nähtävillä maalialueella sekä kilpailukanssiassa. Viralliset tulokset julkaistaan Cyclos Kuusamon internetsivuilla, [www.cycloskuusamo.net](http://www.cycloskuusamo.net)